



# Il Foglio ARTIGIANO

NOTIZIE DALLA CONFEDERAZIONE NAZIONALE DELL'ARTIGIANATO E DELLA PICCOLA E MEDIA IMPRESA VALLE D'AOSTA  
NUMERO 2 - DICEMBRE 2024

## Assemblea nazionale CNA, le sfide per gli artigiani

*Venerdì 15 novembre si è svolta l'Assemblea:  
giovani, lavoro e imprese i temi principali*



Una delegazione di CNA Valle d'Aosta, composta dal Presidente **Andrea Caruso**, dal Direttore **Michela Bonardo**, dal Vicepresidente **Salvatore Addario**, dalla Presidente di CNA Benessere e Sanità **Angela Fazari** e dal Presidente di CNA Costruzioni **Samuel Giovinzano**, ha partecipato all'Assemblea annuale di CNA che si è svolta a Roma venerdì 15 novembre 2024.

Giovani, lavoro e imprese sono stati i temi principali della relazione del Presidente **Dario Costantini** all'assemblea annuale, aperta dal messaggio del Presidente della Repubblica **Sergio Mattarella** e arricchita dagli interventi del Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e del Ministro dell'Istruzione e del Merito **Giuseppe Valditara**.

*“Condividiamo le riflessioni emerse nel corso dei lavori – hanno commentato i delegati di CNA Valle d'Aosta – l'Assemblea è stato un momento di*

*profonda riflessione collettiva che ci ha permesso di analizzare con lucidità il presente e di gettare solide basi per il futuro della nostra associazione. La qualità dei dibattiti, il confronto costruttivo e gli spunti emersi durante i lavori rappresentano un patrimonio prezioso per tutti noi”.*

*“L'Assemblea, in particolare, ha evi-*

*denziato ancora una volta il ruolo fondamentale di CNA nel panorama imprenditoriale italiano e la sua capacità di essere non solo un punto di riferimento per gli associati, ma anche un interlocutore autorevole nel dialogo con le Istituzioni per lo sviluppo del nostro sistema produttivo”, hanno aggiunto i delegati di CNA Valle d'Aosta.*

## SOMMARIO

### Pagina 2

Delegazione di CNA Valle d'Aosta ricevuta da Papa Francesco

### Pagina 3

CNA Valle d'Aosta ha organizzato la visita del Console di Taiwan

### Pagina 4

Chiusura del Monte Bianco e della ferrovia: lo studio di CNA

### Pagina 5

RENTRI: iniziate le iscrizioni per i produttori di rifiuti

### Pagina 6

Bilancio regionale: più investimenti per essere competitivi

### Pagina 7

Programma corsi di formazione



## Delegazione di CNA Valle d'Aosta ricevuta da Papa Francesco

L'incontro si è svolto in Vaticano venerdì 15 novembre 2024



Una delegazione di CNA Valle d'Aosta, composta dal Presidente **Andrea Caruso** e dal Direttore **Michela Bonardo**, è stata ricevuta in Vaticano da **Papa Francesco**.

L'incontro, al quale hanno preso parte numerosi delegati provenienti dalle sedi CNA di tutta Italia, guidati dal Presidente Dario Costantini e dal Segretario Generale Otello Gregorini, si è svolto venerdì 15 novembre 2024.

“Vorrei elogiare il vostro lavoro anche perché abbellisce il mondo. In un tempo dominato da guerre e da violenze, che sembrano farci perdere la fiducia nelle capacità dell'essere umano, lo sguardo alle vostre attività ci consola e ci dà speranza. Abbellire il mondo è costruire pace”, ha sottolineato il Pontefice, aggiungendo: “Mi ha detto un economista che gli investimenti che danno più reddito oggi, in Italia, sono le fabbriche delle armi. Questo non abbellisce il mondo, è brutto. Se tu vuoi

guadagnare di più devi investire per uccidere. Pensiamo a questo. Non dimenticate – lo ripeto – abbellire il mondo è costruire pace”.

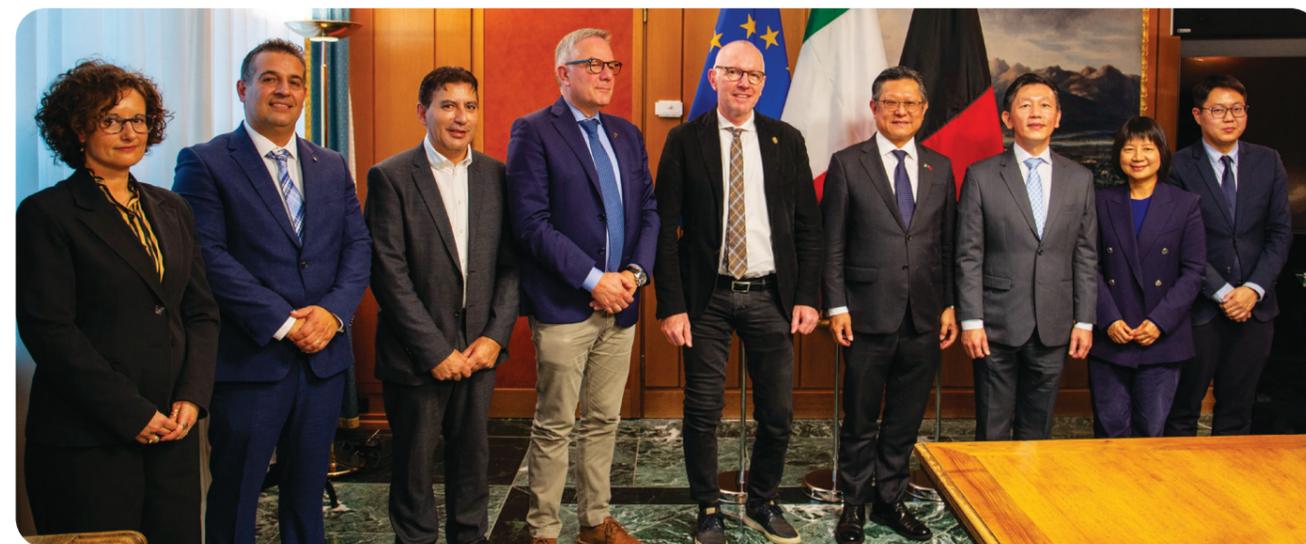
“L'Enciclica Fratelli tutti – ha proseguito Papa Francesco – ha definito i costruttori di pace come artigiani capaci di avviare processi di ripresa e di incontro con ingegno e audacia. Lo stesso ingegno e la stessa audacia che voi usate per realizzare le tante opere destinate ad arricchire il mondo”.

“L'incontro incontro con Sua Santità Papa Francesco è stato indimenticabile. Questo momento rimarrà per sempre impresso nei nostri cuori come uno dei più significativi della nostra vita. L'emozione di trovarci alla presenza del Santo Padre, di poter condividere quegli istanti preziosi nella Casa del Signore, ha superato ogni nostra aspettativa”, hanno commentato il Presidente Caruso e il direttore Bonardo.

## CNA Valle d'Aosta ha organizzato la visita di una delegazione di Taiwan

Martedì 29 ottobre 2024, il Console Generale di Taiwan

Riccardo Tsan-Nan Lin ricevuto dalle autorità valdostane



Nella mattinata di martedì 29 ottobre 2024, il Console Generale di Taiwan e Direttore dell'Ufficio di Rappresentanza di Taipei a Milano, **Riccardo Tsan-Nan Lin**, accompagnato da una delegazione formata da **Dino Wu**, Segretario dell'Ufficio di Rappresentanza di Taipei, **Leo Lee**, Presidente dell'Associazione Commerciale Taiwanese in Italia, e **Tiffany Chen**, Direttrice di Taiwan Trade Center, è stato ricevuto dalle autorità valdostane a Palazzo regionale.

All'incontro, organizzato e promosso da CNA Valle d'Aosta, hanno preso parte il Presidente della Regione, **Renzo Testolin**, l'Assessore al Turismo, Sport e Commercio, **Giulio Grosjacques**, il Presidente di CNA Valle d'Aosta, **Andrea Caruso**, il Presidente di CNA settore Turismo, **Salvatore Addario**, e il Direttore di CNA Valle d'Aosta, **Michela Bonardo**. Dopo gli interventi del Presidente Testolin e dell'Assessore Grosjacques, il Presidente Caruso ha illustrato alla delegazione taiwanese le attività di CNA Valle d'Aosta e i vari settori economici che rappresenta in quanto associazione di categoria.

“La CNA rappresenta la più grande associazione di rappresentanza distribuita nel territorio, presente in tutte le province italiane, con 19 CNA Regionali, 95 CNA Territoriali e oltre 1.100 sedi tra regionali, territoriali e locali. CNA rappresenta e tutela gli interessi delle micro, piccole e medie imprese, operanti nei settori della manifattura, costruzioni, servizi, trasporto, commercio e turismo e, in generale, del mondo dell'impresa e delle relative forme associate”, ha spiegato Caruso.

“È importante sottolineare – ha sottolineato Addario – che l'Italia è il terzo partner commerciale di Taiwan nell'Unione Europea, dopo Germania e Paesi Bassi, e per CNA Turismo e Commercio questo incontro rappresenta un'opportunità fondamentale. Vogliamo creare una solida collaborazione tra la Valle d'Aosta e la rappresentanza di Taipei in Italia, per promuovere scambi culturali e integrare Taiwan nelle nostre attività regionali: questo ci aiuterà a sviluppare un canale privilegiato per il turismo nella nostra regione”.

“In particolare, per il nuovo progetto di 'International Wedding Destination', una partnership con il Consolato di Taiwan a Milano potrebbe rivelarsi preziosa per proporre pacchetti turistici che mettano in risalto le ricchezze culturali, turistiche e naturali della Valle d'Aosta”, ha aggiunto Addario.

“Taiwan è fortemente orientato a potenziare gli investimenti in Italia e in Europa – ha spiegato il Presidente Testolin – e ritiene che la Valle d'Aosta, per le sue particolarità e le sue caratteristiche ambientali, possa essere un interessante contesto in cui sviluppare alcuni progetti trasversali. A questo primo e proficuo incontro seguiranno degli approfondimenti coinvolgendo la Camera di Commercio e le associazioni imprenditoriali. Ringraziamo la CNA per avere collaborato a questo interessante contatto istituzionale”.

Dopo l'incontro in Regione, la delegazione è stata accompagnata fino ai 3.500 metri della terrazza panoramica di Skyway Monte Bianco, per ammirare una delle meraviglie della Valle d'Aosta.

### Il Foglio ARTIGIANO

Bimestrale di informazioni tecniche, legali, amministrative e divulgative

Registrazione Tribunale di Aosta n. 6/06 del 27/6/2006

Direttore responsabile Denis Falconieri

Editore CNA - Valle d'Aosta P.I.: 01196090078 C.F.: 91009300079

Uffici Corso Lancieri di Aosta, 11/F 11100 AOSTA tel.: 0165 31587 fax: 0165 236702 info@cna.ao.it ufficiostampa@cna.ao.it www.cna.ao.it

Stampa Tipografia Pesando s.n.c. Via Lys, 38 11100 Aosta Tiratura: 900 copie

I diritti relativi a testi, immagini, file audio e video sono di proprietà dell'editore.

La riproduzione è vietata con qualsiasi mezzo analogico o digitale senza il consenso scritto dell'editore. È consentita la copia per uso esclusivamente personale. Sono consentite le citazioni a titolo di cronaca, studio, critica o recensione, purché accompagnate dall'indicazione della fonte “Il foglio artigiano”.

# Chiusura del Monte Bianco e della ferrovia: lo studio di CNA

*Necessario garantire la continuità dei trasporti*

La chiusura di trimestrale per 18 anni del traforo stradale del Monte Bianco costituisce una forte criticità per le imprese di autotrasporto locali che utilizzano questa via di comunicazione. A questa criticità della viabilità stradale, si deve aggiungere che anche la tratta ferroviaria Aosta-Ivrea sarà chiusa fino a dicembre 2026 per i lavori di elettrificazione della linea. Queste problematiche hanno un impatto significativo sul settore dell'autotrasporto e, di riflesso, sull'intera economia della regione.

Per le imprese di autotrasporto della Valle d'Aosta, le gravi criticità, possono essere così sintetizzate:

• **Riduzione del traffico commerciale:** La chiusura del tunnel potrebbe portare a una diminuzione del volume di traffico commerciale, con conseguente riduzione dei trasporti e delle operazioni per le imprese della Valle d'Aosta che utilizzano questa via.

• **Aumento dei costi di trasporto:** le imprese potrebbero dover utilizzare percorsi alternativi più lunghi o meno efficienti, aumentando i costi di carburante, manodopera e manutenzione dei veicoli.

• **Impatto sulla supply chain:** la chiusura potrebbe causare ritardi nelle consegne e influenzare negativamente la catena di approvvigionamento.

• **Calo della competitività:** le imprese locali potrebbero subire un calo di competitività rispetto a quelle di altre regioni che non subiscono interruzioni.

• **Possibili fallimenti o riduzioni dell'attività:** alcune piccole imprese potrebbero trovarsi in difficoltà economica a causa della diminuzione dei ricavi.

• **Effetti sui lavoratori:** gli autisti e i lavoratori del settore potrebbero dover affrontare una diminuzione delle ore di lavoro, cambiamenti nei modelli di impiego e il licenziamento.

• **Sicurezza:** gli itinerari alternativi potrebbero non essere sempre ugualmente sicuri.

• **Impatto sulle economie locali:** la diminuzione dell'attività di autotrasporto può influenzare le economie locali, con ricadute negative su occupazione, fatturato e qualità dei servizi offerti.

Le imprese di autotrasporto con sede in Valle d'Aosta, nei tre mesi di chiusura del Traforo del Monte Bianco, per la sola movimentazione delle 107 mila tonnellate di merce (dato ISTAT 2022), con origine in Valle d'Aosta e destinazione i Paesi esteri, potrebbero subire perdite di fatturato per oltre un milione di euro, che in 18 anni ammontano 19.449.738 euro. Nel caso di utilizzo della via alternativa del Traforo stradale del Frejus, la perdita di fatturato per maggiori costi da sostenere, sempre nell'arco di tre mesi, ammonterebbe a quasi 475 mila euro. Ma il danno per le imprese di autotrasporto locali, potrebbe ammontare a 4.322.163 euro se, a seguito delle criticità emergenti, venisse persa totalmente la possibilità di movimentare questo quantitativo di merce destinato ai Paesi Esteri.

Le ripercussioni delle importanti criticità sulla viabilità stradale del Monte Bianco e su quella della tratta ferroviaria Aosta-Ivrea potrebbero inoltre influire sulla movimentazione del totale delle merci che hanno origine in Valle d'Aosta e come destinazione le altre regioni d'Italia.

Per le imprese di autotrasporto valdostane, le 1.390.096 tonnellate (ISTAT 2022) di merce con origine



in Valle d'Aosta e come destinazione il territorio italiano, rappresentano, con una stima prudenziale, un potenziale volume di affari che va oltre i 56 milioni di euro; un impatto pari a più di 14 milioni di euro trimestrali. Una cifra che rappresenta la vita del settore in ambito locale e che pertanto non può essere stressato a lungo. Una cifra così elevata evidenzia l'importanza di garantire quanto prima un accesso efficiente e sicuro alle principali vie di collegamento con il resto d'Italia.

Per affrontare queste problematiche è fondamentale che il Governo e le autorità competenti garantiscano e investano in un'efficace pianificazione della manutenzione e miglioramento delle infrastrutture: ogni sforzo per stabilizzare e potenziare le infrastrutture stradali e ferroviarie è essenziale per evitare danni duraturi all'economia regionale.

I numeri stimati evidenziano quindi un impatto finanziario di forte criticità. Una contrazione nelle attività di autotrasporto potrebbe, pertanto, tradursi non solo in conseguenze economiche per le singole imprese, ma anche in un effetto a catena che influenzerebbe l'intero sistema economico regionale.

In conclusione, dallo studio di CNA emerge come sia fondamentale affrontare con urgenza le problematiche relative ai ritardi e alla chiusura delle vie di transito per mitigare gli effetti negativi che potrebbero abbattersi sull'economia valdostana, garantendo così la continuità delle operazioni di trasporto e la stabilità delle imprese attive nel settore.

# RENTRI: aperte le iscrizioni per i produttori di rifiuti

*Le iscrizioni sono calendarizzate per tipologia e dimensioni aziendali*



Il RENTRI (Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti) è un sistema digitale creato dal Ministero dell'Ambiente per monitorare la movimentazione e il trasporto dei rifiuti in Italia, come previsto dal Decreto Legislativo 52/2006. Questo strumento permette la digitalizzazione dei documenti legati ai rifiuti, facilitando la raccolta e il controllo dei dati ambientali.

## Soggetti interessati

- Enti e imprese che trattano rifiuti
- Produttori di rifiuti pericolosi
- Trasportatori e commercianti di rifiuti
- Consorzi per il recupero di rifiuti
- Altri soggetti che gestiscono rifiuti non pericolosi

## Scadenze di iscrizione

Le iscrizioni sono calendarizzate per tipologia e dimensioni aziendali, a partire da dicembre 2024. In via progressiva, sono tenuti a iscriversi i seguenti soggetti:

- Dal 15 dicembre 2024 al 13 febbraio 2025 Impianti di trattamento, trasportatori, commercianti, consorzi e produttori di rifiuti pericolosi (oltre 50 dipendenti, solo per quanto riguarda i produttori).
- Dal 15 giugno 2025 al 14 agosto 2025 Produttori di rifiuti pericolosi (11-50 dipendenti).
- Dal 15 dicembre 2025 al 13 febbraio 2026 Produttori di rifiuti pericolosi (fino a 10 dipendenti).

## Novità e Obblighi

- Introduzione di nuovi modelli di formulari e registri a partire dal 13 febbraio 2025
- Obbligo di tenuta del registro di carico e scarico in formato digitale
- I dati del registro devono essere inviati mensilmente in formato XML.

Il D.M. 4 aprile 2023, n.59 ha introdotto i nuovi MODELLI di:

- **Formulario di identificazione dei rifiuti OBBLIGATORI PER TUTTI, DAL 13/02/2025 I VECCHI MODELLI NON POTRANNO PIÙ ESSERE UTILIZZATI** (la vidimazione dei FIR sarà effettuata unicamente in modalità digitale sul portale del RENTRI)
- **Registro cronologico di carico e scarico, DAL 13/02/2025 I VECCHI MODELLI NON POTRANNO PIÙ ESSERE UTILIZZATI.**

Sul portale del RENTRI [www.rentri.gov.it](http://www.rentri.gov.it) è già possibile generare il nuovo modello di registro di carico e scarico da stampare e portare a vidimare presso la Camera di commercio. Questo nuovo registro dovrà essere utilizzato a partire dal 13 febbraio 2025.

**Obbligo di tenuta del registro di carico e scarico in formato digitale**

Le scadenze per la tenuta del registro di carico e scarico in formato digitale sono le seguenti:

- per gli operatori tenuti ad iscriversi al RENTRI tra il 15 dicembre 2024 e il 13 febbraio 2025: a decorrere dal 13 febbraio 2025;
- per gli operatori tenuti ad iscriversi al RENTRI tra il 15 giugno 2025 e il 14 agosto 2025: dalla data di iscrizione al RENTRI;
- per gli operatori tenuti ad iscriversi al RENTRI tra il 15 dicembre 2025 e il 13 febbraio 2026: dalla data di iscrizione al RENTRI

## Sanzioni

Il mancato rispetto delle scadenze e delle normative comporta sanzioni, quindi è fondamentale che le imprese si allineino alle nuove disposizioni per evitare problematiche.

# Bilancio regionale: più investimenti per essere competitivi

*Il Presidente Caruso è stato audito dalla II Commissione*

*Affari generali del Consiglio regionale*

Nell'ambito delle audizioni sul bilancio di previsione finanziario della Regione per il triennio 2025-2027, il Presidente di CNA Valle d'Aosta **Andrea Caruso** è stato audito dalla seconda Commissione "Affari generali" del Consiglio Valle. Analizzando il bilancio di previsione, che pareggia in 1 miliardo 897 milioni per l'anno 2025, 1 miliardo 707 milioni per il 2026 e 1 miliardo 608 milioni per il 2027, emerge che la quota maggioritaria delle risorse è destinata alle spese ordinarie e strutturali dell'apparato regionale.

"Sarebbe opportuno - ha evidenziato Caruso - ampliare gli investimenti, eventualmente attingendo alle risorse provenienti dall'avanzo di bilancio in sede di assestamento. L'obiettivo prioritario dovrebbe essere l'implementazione di misure strategiche volte a rafforzare la competitività, innalzare la produttività e stimolare il potenziale di crescita delle imprese valdostane sin da subito. La nostra proposta è di un bilancio dinamico, che guardi oltre l'immediato, investendo in infrastrutture, sostenibilità, formazione e innovazione."

Con la loro relazione, i rappresentanti di CNA hanno voluto offrire una prospettiva costruttiva e propositiva sulle principali sfide economiche e infrastrutturali che la regione dovrà affrontare.

## 1. TRASPORTI E CONNETTIVITÀ TERRITORIALE

L'isolamento della Valle d'Aosta rappresenta una criticità strutturale per il nostro tessuto economico. Per affrontare queste problematiche è fondamentale che il Governo e le autorità competenti garantiscano e investano in un'efficace pianificazione della manutenzione e miglioramento delle infrastrutture, ma anche di monitoraggio dei lavori in corso. Chiediamo il presidio costante dei tavoli del Tunnel del Monte Bianco per pro-

cedere con il progetto della seconda canna, fondamentale per migliorare la connettività.

Quanto alla viabilità autostradale, è indispensabile intervenire sui tempi di percorrenza e sulla gestione dei flussi turistici nei fine settimana. Rispetto alla ferrovia, auspichiamo che il rispetto delle tempistiche dei lavori sulla rete ferroviaria.

## 2. SICUREZZA TERRITORIALE E CLIMATE CHANGE

Gli eventi calamitosi di giugno 2024 hanno drammaticamente sottolineato l'urgenza di implementare piani sistematici di manutenzione territoriale e di continuare a sviluppare strategie di prevenzione e mitigazione dei rischi climatici. Dal prossimo anno, se non cambia nulla, le imprese dovranno stipulare un'assicurazione per questo tipo di calamità: essendo un grande onere per le imprese, è pertanto ancora più importante che il nostro territorio sia messo in sicurezza.

## 3. EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Banca d'Italia ha stimato che i bonus messi a disposizione dal Governo italiano nel settore edile hanno avuto un impatto sul PIL nazionale che oscilla tra il 2,6% e il 3,4% nel biennio 2021-2022.

Sulla scorta di quest'esperienza, chiediamo all'Amministrazione regionale di intensificare le risorse per la riqualificazione energetica degli edifici pubblici che sono vetusti ed energivori: quest'iniziativa darebbe la possibilità alle imprese del settore di avere una pianificazione a lungo termine e rappresenterebbe un risparmio di risorse che potranno essere investite diversamente. Apprezziamo il sostegno agli investimenti per l'innovazione e la sostenibilità delle attività turistico-ricettive e delle attività commerciali, ma auspichiamo anche un'attenzione maggiore e un investi-



IL PRESIDENTE DI CNA VALLE D'AOSTA ANDREA CARUSO

mento per il settore artigianale.

## 4. POLITICHE DEL LAVORO E FORMAZIONE PROFESSIONALE

Apprezziamo l'investimento regionale per il triennio e accogliamo positivamente i voucher per la formazione continua delle microimprese, ma vista la carenza di lavoratori che lamentano tutte le imprese evidenziamo la necessità di mettere in atto iniziative per contrastare il calo demografico, sviluppare strategie di attrazione di giovani e professionisti e potenziare i percorsi formativi per colmare il gap di competenze specialistiche.

## 5. LAVORI PUBBLICI

Nel bilancio di previsione 2025-2027 dei lavori pubblici il 65% dell'impegno di spesa è per il 2025 e successivamente le stime si riducono considerevolmente. La preoccupazione del comparto edile è che, una volta esauriti i fondi del PNRR e con la riduzione degli incentivi fiscali statali per i privati, il comparto possa ricadere in una profonda crisi.

# CNA sempre al tuo fianco

*Programma la tua formazione 2025*

\* per il calendario completo del corso contattare la segreteria della CNA

<b>14</b> GENNAIO	Corso aggiornamento sicurezza lavoratori dalle 8.30 alle 14.30 lavoratori, soci, dipendenti	<b>7</b> FEBBRAIO	Corso aggiornamento preposto dalle 8.30 alle 14.30 lavoratori, soci, dipendenti
<b>16</b> GENNAIO	Inizio corso base primo soccorso* dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 17.30 addetti primo soccorso	<b>10</b> FEBBRAIO	Inizio corso base RSPP* dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 titolari-datori di lavoro
<b>21</b> GENNAIO	Inizio corso base sicurezza lavoratori* dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 lavoratori, soci, dipendenti	<b>12</b> FEBBRAIO	Corso base antincendio* dalle 8.30 alle 14.30 addetti antincendio
<b>27</b> GENNAIO	Corso in sostituzione libretto sanitario Base (Haccp) dalle 8.30 alle 13.30 e dalle 14.30 alle 17.30 titolare e personale settore alimentare	<b>13</b> FEBBRAIO	Corso aggiornamento primo soccorso dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.00 addetto primo soccorso
<b>27</b> GENNAIO	Corso in sostituzione libretto sanitario Aggiornamento (Haccp) dalle 14.30 alle 16.30 titolare e personale settore alimentare	<b>14</b> FEBBRAIO	Corso base preposto dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 lavoratori, soci, dipendenti
<b>4</b> FEBBRAIO	Corso base muletti* dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 addetti alla conduzione di carrelli elevatori	<b>20</b> FEBBRAIO	Corso aggiornamento antincendio dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 15.00 addetti antincendio
<b>5</b> FEBBRAIO	Corso aggiornamento muletti dalle 8.30 alle 12.30 addetti alla conduzione di carrelli elevatori	<b>26</b> FEBBRAIO	Corso aggiornamento antincendio basso rischio dalle 10.00 alle 12.00 addetti antincendio
<b>5</b> FEBBRAIO	Corso di aggiornamento PLE dalle 14.00 alle 18.00 addetti alla conduzione di PLE	<b>27</b> FEBBRAIO	Inizio corso di aggiornamento RSPP* dalle 17.00 alle 21.00 titolari-datori di lavoro

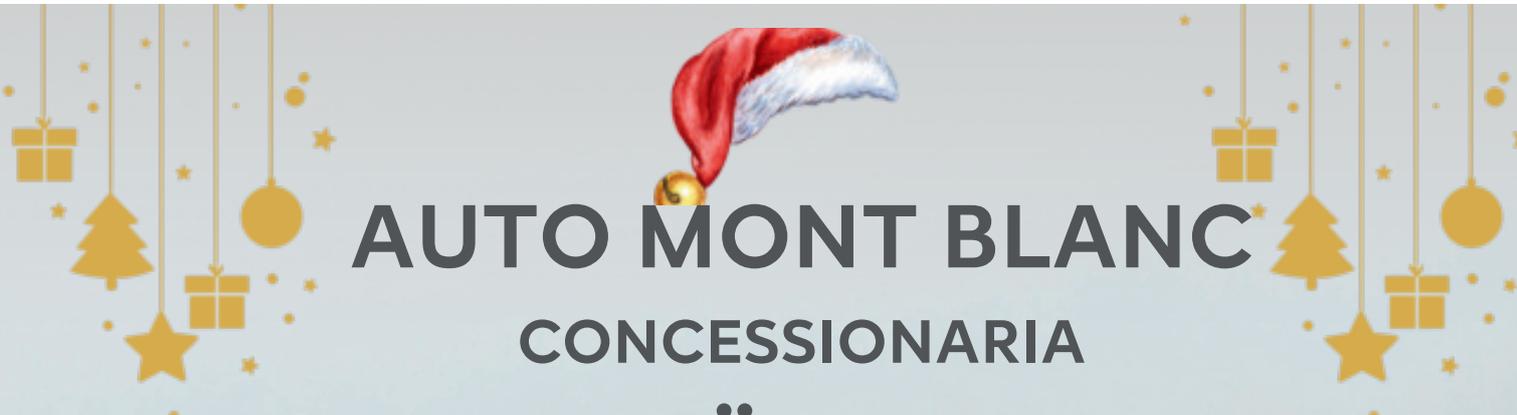


Artigiani  
Imprenditori  
d'Italia

Valle d'Aosta



Telefono 0165 31587  
WhatsApp 346 31 79 642  
info@cna.ao.it  
www.cna.vda.it



**AUTO MONT BLANC**  
CONCESSIONARIA  
**CITROËN E OPEL**

augura a tutti

**Buone Feste!**

